

Instrukcja

uniwersalna instalacji systemu kartridżowego do drukarek Epson

Kartridżowy system stałego zasilania składa się z następujących części:

- połączone zbiorniki na atrament w ilości odpowiedniej do ilości kolorów w danej drukarce,
- naboje (kartridże) połączone elastycznymi rurkami ze zbiornikami, kartridże posiadają chipy autoresetujące (w niektórych modelach chipy są połączone i wyposażone w przycisk do resetowania),
- komplet zatyczek
- uchwyt mocujący do prowadzenia rurek
- strzykawka
- instrukcja instalacji

I. Napełnianie systemu atramentem

Do napełniania systemu atramentem potrzebne są strzykawki, najlepiej o pojemności 60 ml. Wygodnie jest używać osobnej strzykawki do każdego koloru.



1. Zbiorniki na atrament posiadają dwa otwory – mniejszy odpowietrzający i większy do napełniania atramentem. Wyjmij gumowe zatyczki z obu otworów i włóż mini lejek w większy z nich.
2. Napełnij wszystkie zbiorniki atramentem odpowiedniego koloru do wysokości 2/3, bezpośrednio z butelki lub przy pomocy strzykawki. Zamknij zatyczką otwory wlewowe.



3. Wyjmij białą plastikową zatyczkę z otworu odpowietrzającego w górnej części naboju.

Sposób 1 napełniania: Obniż nabój poniżej poziomu, na którym stoją zbiorniki zewnętrzne systemu.

Sposób 2 napełniania: Włóż w otwór odpowietrzający nabój strzykawkę i zaciągnij powietrze z naboju, powtarzaj czynność do całkowitego napełnienia naboju atramentem.



4. Po całkowitym napełnieniu zatkaj otwór odpowietrzający w naboju.

5. Napełnij w ten sposób wszystkie naboje.

6. Zamknij otwory odpowietrzające w zbiornikach zewnętrznych systemu.

Po napełnieniu wszystkich naboji uzupełnij atrament w zbiornikach zewnętrznych do poziomu ok. 2/3 wysokości.



II. Instalowanie systemu w drukarce

1. Przed instalacją systemu uruchom test dyszy (Nozzle Check) dla sprawdzenia drożności wszystkich dyszy. W przypadku niedrożności przeprowadź standardową procedurę czyszczenia. Jeśli nie pomaga, przeprowadź czyszczenie przy pomocy płynu czyszczącego lub zwróć się do serwisu. Nie należy instalować systemu zasilania w drukarce z niedrożnymi dyszami.
 2. Wciśnij przycisk do wymiany naboju i kiedy karetką opuści pozycję parkowania wyjmij przewód zasilający z sieci. To pozwoli swobodnie przesuwając karetkę podczas instalacji systemu.
 3. Wyjmij dotychczasowe naboje z karetki. Jeśli producent atramentu tak zaleca, wypłucz dotychczasowy atrament używając płynu czyszczącego. Czyszczenie nie jest konieczne w wypadku fabrycznie nowej (czystej) drukarki oraz jeśli w drukarce były używane oryginalne atramenty producenta, a nie zamienniki.
 4. Włóż naboje systemowe do karetki.
 5. Zamocuj ramię podtrzymujące rurki w odpowiednim miejscu na obudowie drukarki. Zamocuj rurki w końcówce ramienia i sprawdź ich przebieg przesuwając ręcznie karetkę z jednego skrajnego położenia do drugiego aby się upewnić, że żadna z części systemu nie blokuje jej ruchu.
 6. Kiedy już jesteś pewien, że system nie blokuje ruchu karetki, przesuń ją w krańcowe prawe położenie (pozycja parkowania), otwórz otwory odpowietrzające ze zbiorników zewnętrznych systemu włóż w nie filterki (bączki) oraz podłącz przewód zasilający i włącz drukarkę.
 7. Pozostaw drukarkę przez ok. 15-30 minut nie dokonując żadnych czynności. Pozwoli to na ujście powietrza, które zebrało się w atramencie podczas czynności napełniania systemu i montowania go w drukarce.
 8. Wydrukuj test dyszy (sekcja Właściwości/Preferencje drukowania/Konserwacja/ Test dysz) i upewnij się, że wszystkie dysze są drożne. Jeśli nie, zastosuj standardową procedurę czyszczącą (sekcja Właściwości/Preferencje drukowania/Konserwacja/Czyszczenie głowicy) nie więcej niż 2-3 razy. Po każdym czyszczeniu odczekaj 5 minut zanim zrobisz test dyszy. Jeśli to nie pomaga, pozostaw drukarkę na 2-3 godziny i zastosuj procedurę czyszczącą ponownie. Istnieje prawdopodobieństwo, że atrament napowietrzył się podczas wlewania do buteleczek, więc czyszczenie nie zmieni sytuacji - trzeba poczekać, aż bąbelki powietrza ulotnią się samoistnie.
1. Kiedy test dyszy jest prawidłowy, drukarka jest gotowa do pracy.

Uwaga: Podczas eksploatacji drukarki otwory odpowietrzające w zbiornikach z atramentem **muszą być otwarte.**

III. Najczęstsze problemy i ich usuwanie

Drukarka pokazuje komunikat "Błąd" (Error) i świeci czerwona lampka.

Najprawdopodobniej chipy nie stykają się prawidłowo z czytnikiem chipów w karetkce. Czasami istnieje potrzeba kilkukrotnego dopasowywania chipów, zanim znajdą się na właściwej pozycji, ponieważ czytnik chipów nie będzie reagował, zanim nie odczyta wszystkich chipów jednocześnie. W razie niemożności dopasowania chipów, pomocne może się okazać włożenie oryginalnych naboji, przedrukowanie testu dyszy i ponowna instalacja systemu.

Niektóre kolory zanikają podczas druku

Aby rozwiązać problem, upewnij się, że:

1. Naboję systemowe są na właściwej pozycji.
2. Naboję i rurki są napełnione atramentem, jeśli nie - zassaj atrament do naboju przy pomocy strzykawki (jak podczas instalacji).
3. Otwory odpowietrzające w zbiornikach są otwarte.
4. Rurki doprowadzające atrament nie są zaciśnięte ani zablokowane.

Drukarka paskuje

a test dyszy pokazuje że nie wszystkie dysze są drożne, jednak w kolejnych testach coraz to inne - najprawdopodobniej nabój lub cały atrament są zapowietrzane. Należy wyjąć nabój i sprawdzić, czy jest napełniony atramentem, w razie potrzeby dopełnić przy pomocy strzykawki.

Kolorystyka wydruku nie jest poprawna

Należy skalibrować drukarkę pod zainstalowany atrament i używany papier. Więcej szczegółów w instrukcji kalibracji na naszej stronie internetowej www.inks.pl w sekcji "Poradnik"

Na przemian migają diody atramentu i pobierania papieru

Najprawdopodobniej przepełnił się zbiornik na brudny atrament, zrzucany podczas procedury czyszczenia. Należy zgłosić się do serwisu Epson w celu opróżnienia zbiornika. Można jednak, jednorazowo zresetować licznik zbiornika. Instrukcja resetowania na naszej stronie w sekcji "Poradnik". Można również wyprowadzić rurkę ze zbiornika na zrzucany atrament, służy do tego załączona "waste ink tube", natomiast nie zalecamy przeprowadzania tej operacji samodzielnie.

Jeśli występują jakiegokolwiek problemy z instalacją lub funkcjonowaniem systemu skontaktuj się z naszym pionem technicznym - tel. 662 175 901, Daniel Pietura.