

Instrukcja instalacji damperowego systemu zasilania do drukarek Epson

Przebieg instalacji

Uwaga: przed rozpoczęciem instalacji przeczytaj całą instrukcję - mogą wystąpić niewielkie różnice w zależności od modelu drukarki. Przed instalacją systemu należy też wykonać test dyszy dla upewnienia się, czy drukarka jest w pełni sprawna, a głowica ma wszystkie dysze drożne. Jeśli nie, należy przeprowadzić procedury czyszczące.

1. Włącz drukarkę i wciśnij guzik "change cartridge" (kropelkę). Kiedy karetka przesunie się do środkowej pozycji, odłącz zasilanie przez wyciągnięcie przewodu zasilającego z tyłu drukarki (pozwoli to na swobodne przesuwanie karetki podczas instalacji).

2. Wyciągnij oryginalne naboje.

3. Przygotuj zestaw zasilania, upewniając się, że zawiera:

- **listwę z chipami + listwę mocującą** (rozpórkę)
- zestaw **damperów z rurkami**
- **stopery** (do zaciskania rurek z atramentem)
- **pompkę próżniową** (małą przezroczystą buteleczkę)
- **butelki na atrament**

4. Umieść listwę z chipami w karetkce i zamocuj ją przy pomocy rozpórki. Upewnij się, że chipy stykają się z odpowiednimi czytnikami chipów w karetkce.

Uwaga:

- Upewnij się, że listwa z chipami włożona jest właściwą stroną (a nie „do góry nogami”)
- Chipy powinny pokazywać cały czas stan „pełne”, bez względu na rzeczywiste zużycie atramentu.

Uwaga: ten punkt dotyczy instalacji systemu z chipami na osobnej listwie. W niektórych systemach chip jest zamocowany na damperze, wówczas należy ten punkt pominąć.

5. Przygotuj dampery z rurkami, rozszczepiając końcówkę rurek na części na długości około 15 cm. Uwaga: nie należy rozszczepiać całej taśmy z rurkami!

6. Wsuń stopery na końcówki rurek, upewnij się, że każda rurka ma swój stoper.

7. Napełnij butelki atramentem do wysokości 2/3. Wsuń końcówki rurek na metalowe bolce do pobierania atramentu z butelek. Upewnij się, że odpowiednie rurki zostały wsunięte na butelki z właściwym kolorem atramentu. Zakręcając zakrętki otwórz klapkę odpowietrzającą, co zapobiegnie wylaniu się atramentu przez metalową rurkę

8. **Ustaw butelki na tym samym poziomie, co drukarka.** Gdyby butelki stały za wysoko, atrament mógłby plamic wydruki, a nawet spłynąć do drukarki w ciągu kilku godzin.

9. Przy pomocy pompki próżniowej kolejno zaciągaj atrament do damperów (ściśnij pompkę, przystaw do otworu w damperze i zwolnij pompkę – atrament zostanie zassany do dampera). Kiedy damper jest pełen, zaciśnij stoper. Upewnij się, że atrament nie wraca do butelki. Powtórz procedurę, napełniając kolejno wszystkie amperry. (Pompka może nabrać trochę atramentu, można jej nie myć (zresztą niejest to łatwe), gdyż atrament nie wraca do dampera, niemniej zalecamy napełnianie zaczynając od kolorów jasnych (yellow), a kończąc na czarnym).

Uwaga: Napełniaj dampery atramentem we właściwej kolejności: w drukarkach EPSON zwykle jest ona następująca: Yellow, Light Magenta, Magenta, Light Cyan, Cyan, Black. W razie wątpliwości sprawdź kolejność oryginalnych naboji Epson.

10. Włóż dampery do karetki w miejsce naboji. Wsuń kartonik mocujący (jak na fotografii), pomaga to prawidłowo docisnąć chipy w swoich gniazdach.

11. Zamocuj (przyklej) do obudowy prowadnicę rurek (jak na zdjęciu). Odmierz odpowiednią długość taśmy z rurkami (zostawiając niezbędny zapas) w ten sposób, aby

pozwoić karetkę na swobodny ruch od jednej skrajnej pozycji do drugiej. Upewnij się, że rurki nie zaczepiają się ani nie klinują podczas ruchu karetki.

Uwaga: Po zamocowaniu taśmy z rurkami przesuń ponownie karetkę od jednej krańcowej pozycji do drugiej, aby się upewnić, że żadna część systemu nie blokuje jej ruchu.

11. Kiedy już jesteś pewien, że system nie blokuje ruchu karetki, przesuń ją w krańcowe prawe położenie (pozycja parkowania) i zwolnij stopery atramentu. Podłącz przewód zasilający i włącz drukarkę.

12. Gdyby rurki były zbyt sprężyste i nie chciały się odpowiednio układać, można je zmiękczyć poprzez ogrzanie, np. przy pomocy suszarki do włosów.

13. Przy pomocy oprogramowania w sekcji "Narzędzia" wydrukuj test dyszy i upewnij się, że wszystkie dysze są drożne. W razie potrzeby zastosuj standardową procedurę czyszczącą (nie więcej niż z 2-3 razy). Jeśli to nie pomaga, pozostaw drukarkę na 2-3 godziny i zastosuj procedurę czyszczącą ponownie. Istnieje prawdopodobieństwo, że atrament jest napowietrzony, więc czyszczenie nie zmieni sytuacji, trzeba poczekać, aż bąbelki powietrza ulotnią się samoistnie.

14. Kiedy test dyszy jest już prawidłowy, drukarka jest gotowa do pracy.

Uwaga: Butelki mogą być szczelnie zakręcone, co zapobiega wysychaniu atramentu, jednak na czas pracy należy otwierać klapki odpowietrzające w zakrętkach butelek.

Czyszczenie głowicy: jeśli drukarka nie jest nowa (czyli była już załadowana atramentem) zaleca się przed instalacją nowego atramentu usunięcie resztek poprzedniego atramentu z głowicy przy pomocy płynu czyszczącego. W tym celu należy przeprowadzić procedurę ładowania od pkt. 6, z tym że końcówki rurek wszystkich damperów można włożyć do wspólnej butelki z płynem czyszczącym. Drukować na zwykłym papierze do czasu zaniknięcia atramentu. Następnie wyjąć dampery, odessać resztki płynu czyszczącego z rurek i damperów i przeprowadzić instalację atramentu wg instrukcji. Po zainstalowaniu damperów w karetkę drukować (wg załączonego testu) tak długo aż nowy atrament przepchnie resztki płynu czyszczącego z głowicy.

Najczęstsze problemy i ich usuwanie

• Drukarka pokazuje komunikat "Błąd" (Error) i błyska czerwona lampka.

Najprawdopodobniej listwa z chipami nie styka się prawidłowo z czytnikiem chipów w karetkę. Czasami istnieje potrzeba kilkukrotnego dopasowywania chipów, zanim znajdą się na właściwej pozycji, ponieważ czytnik chipów nie będzie reagował, zanim nie odczyta wszystkich chipów jednocześnie. W razie niemożności dopasowania chipów, pomocne może się okazać włożenie oryginalnych naboji, przedrukowanie testu dyszy i ponowna instalacja systemu.

• Niektóre kolory zanikają podczas druku

Aby rozwiązać problem, upewnij się, że:

1. Dampery są na właściwej pozycji.
2. Dampery i rurki są napełnione atramentem, jeśli nie – zassaj atrament przy pomocy pompki próżniowej.
3. Wszystkie stopery są zwolnione.
4. Rurki doprowadzające atrament nie są zaciśnięte ani zablokowane.

• Nie udaje się zassać atramentu przy pomocy pompki próżniowej

Może to być spowodowane dwoma przyczynami:

1. Aby zassać atrament butelka musi być odpowietrzona, upewnij się, że klapki odpowietrzające w nakrętkach są otwarte.
2. Pompka próżniowa lub damper są uszkodzone – skontaktuj się z dostawcą w celu wymiany na nowe.

Jeśli występują jakiegokolwiek problemy z instalacją lub funkcjonowaniem systemu – skontaktuj się z GELLEX sp. z o.o. www.inks.pl